



## Magic Liner; Mayor Seguridad y Ahorro

Magic Liner nace de la combinación de nuestra gama alta de Plancha de goma Antiabrasiva Beltsiflex y un sistema de anclado innovador, dando lugar a un sistema de pegado para recubrimiento de tolvas que presenta numerosas ventajas frente al tradicional.



Ahorro de tiempo en tareas de mantenimiento

Mejora de la seguridad y prolongación de la vida útil de la estructura al no utilizar productos químicos, siendo además respetuoso con el medio ambiente

Eliminación de tareas peligrosas como la limpieza de los restos del revestimiento anterior o la preparación del acero para el adhesivo

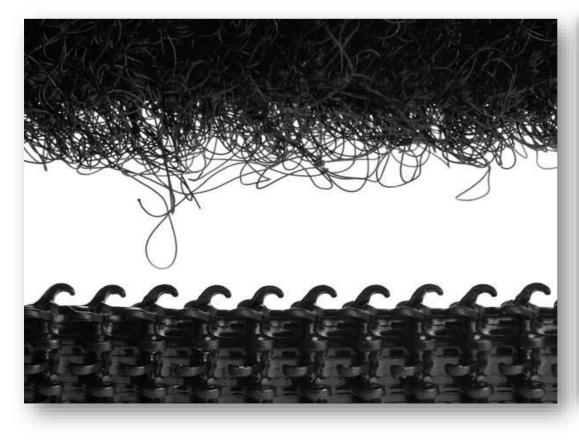


## ¿Cómo funciona?

Usamos dos elementos similares a los de la industria textil para cierres autoadherentes: una tira con ganchos diminutos (Hook) y un tejido rizado (Velour).

Las Tiras de Hook se fijan a la superficie de metal por su cara autoadhesiva, éste hook está concebido para ser reutilizado varias veces.

Las Placas de Caucho tienen una cara de Velour o tejido rizado, una vez que entra en contacto con el hook las placas quedarán firmemente fijadas.



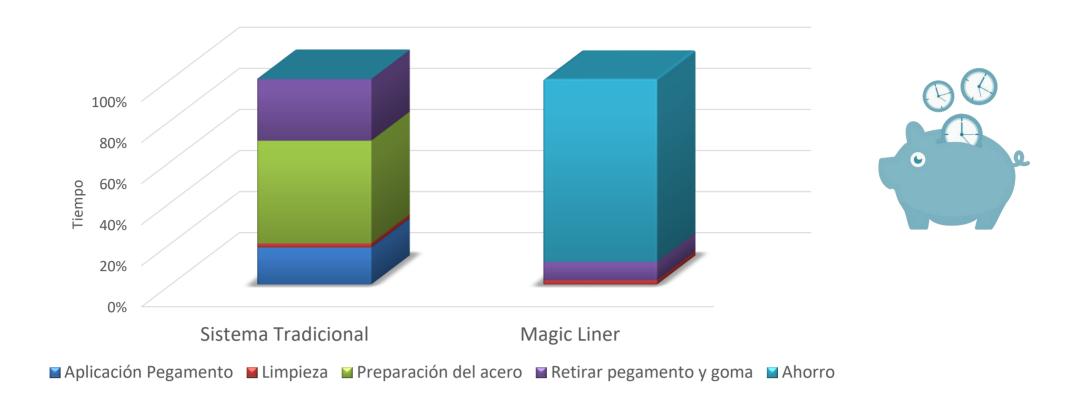


La primera instalación de las tiras de hook se hace por su cara autoadhesiva, la posterior reposición se hace despegando las placas desgastadas y colocando y presionando las nuevas, así de sencillo.





## Reducción de un 85% del tiempo de Instalación



## Principales Industrias y Aplicaciones







Industria del Vidrio



Ingeniería Civil



Magic Liner está diseñado para proteger eficazmente puntos críticos de carga y descarga frente a materiales con propiedades altamente abrasivas que presentan formas angulosas y granulometrías diversas

Apto para procesos en seco o húmedo

	SolidBlack Plus	SolidRed Plus	SolidBlack	SolidRed
Indicado para	Alto desgaste y gran tamaño de granulometría	Alto desgaste y pequeña granulometría	Desgaste Medio y pequeña granulometría	Desgaste Medio y pequeña granulometría
Color	Negro	Rojo	Negro	Rojo
Densidad (g/cm3)	1,12	0,95	1,21	1,05
Dureza (Shore A)	60	35	60	45
Tensión Ruptura (Mpa)	18	24	15	16
Elongación Ruptura (%)	400	700	400	600
Abrasión (mm3)	90	60	130	83
Temperatura de Trabajo (°C)	-50 / +85	-40 / +80	-40 / +85	-40 / +85